



Den norske kirke

Kirkelig fellesråd i Bærum
Kirkevergen

Oslo bispedømmeråd

Postboks 9307 Grønland
0135 Oslo

Deres ref: 15/4752-2 MAS (15/38749)

Sandvika, 9. november 2015

NAVNEENDRING – LYSAKER OG SNARØYA SOKN

Vi viser til mottatt brev fra bispedømmerådet, med invitasjon til å uttale oss om den ansøkte navneendring for Lysaker og Snarøya sokn i Bærum prosti.

Vi har ingen innsigelser til det foreslåtte navnebyttet.

Kirkelig fellesråd støtter et navneskifte for dette soknet. Soknet er i sterk vekst, og det befolkningsmessige sentrum for soknet vil i fremtiden være på Fornebu, med Lysaker og Snarøya på hver sin side av dette området.

Vi mener at begge de alternative navnene, Fornebu og Fornebulandet, vil være egnet som navn på den nye, store menigheten. Fornebulandet omfatter mer enn selve Fornebu, og navnet vil således geografisk dekke flere av våre medlemmer i soknet.

Soknet favner hele halvøya fra Lysakerfjorden til Holtekilen, og ut fra dette mener vi at Fornebulandet vil være det riktige navnet på soknet. Dette navnet vil være dekkende både for de nye innbyggerne på Fornebu (hvor soknets befolkningskonsentrasjon vil ligge i fremtiden) og for de etablerte innbyggerne på Lysaker og Snarøya.

Med hilsen

Kirkelig fellesråd i Bærum

Svein Erik T Andersen
kirkevergen i Bærum



Den norske kirke

Kirkelig fellestråd i Bærum
Kirkevergen

Statens Vegvesen Region Øst

Deres ref: 2015/059246-003

Sandvika, 13. November 2015

PARKERING PÅ VÅR EIENDOM VED HØVIK KIRKE

Vi viser til dialog med en rekke berørte instanser når det gjelder eventuell etablering av hydrogenstasjon ved Høvik kirke. Som forvalter av eiendommen hvor hydrogenstasjonen er tenkt plassert, er det viktig for oss å bli hørt når det gjelder et for oss avgjørende anliggende i saken: Vi trenger å benytte en liten del av eiendommen vår til å avhjelpe en til tider krevende parkeringssituasjon for ansatte og brukere i Høvik kirke og menighetshus.

Høvik kirke er en av landets største kirker, og har det meste av sin virksomhet på kveldstid og i helgene både i kirke og menighetshus. Fra tid til annen brukes kirken også til større begravelser og kulturarrangementer, hvor det kan være opptil 600 mennesker til stede. Med dette følger behov for parkering i kirkens nærhet. Dette er stadig en stor utfordring for våre ansatte, som har vært ute på oppdrag i sykebesøk, på krematoriet, på sykehjem og hospice eller i Sandvika og kommer tilbake til sitt arbeidssted uten å finne en plass å sette fra seg sin tjenestebil. Adkomstforholdene for nødetatene er også en utfordring vi stadig minnes på ved større arrangementer, og som vi er pålagt å håndtere på en forutsigbar måte. Vi vil derfor ha bilene vekk fra det meste av kirkeplassen og oppkjørselen fra Sandviksveien.

De besøkende til Høvik kirke, og våre medarbeidere, kan bare i meget begrenset grad benytte seg av kollektivtransport. Verken tog eller busser dekker de transportbehov man har – da soknets geografiske utbredelse ikke samsvarer med kollektivtilbudet.

Vår eiendom på Høvik var opprinnelig stor nok til å imøtekomme parkeringsbehovet for et stort antall hestekjøreteyer – og denne eiendommen hadde i dag fullt ut dekket vårt behov for parkering. Gjennom årenes løp har imidlertid behovet for mer vei i området rundt kirken gjort at vår eiendom er blitt stadig mindre – uten at dette har vært en ønsket utvikling for oss, ei heller en prosess hvor vi har vært involvert i saksbehandlingen. Vi sitter igjen med en absolutt minimum av tomt rundt kirken, og vi finner det ikke rimelig at dere igjen skal frata oss enda mer av råderetten over vår egen eiendom.



Den begrensede parkeringsmulighet vi ønsker oss på eiendommen vil ikke i nevneverdig grad påvirke trafikksikkerheten i området. Det er ikke snakk om korttidsparkering med hyppig inn/utkjøring. Tidsmessig faller behovet for parkeringsplasser utenfor de tidene hvor trafikken er sterkest i området, for det meste om formiddagen og i helgene. Vår begrensede parkering vil ikke skape trafikale utfordringer, men snarere avhjelpe trafikkavviklingen ved spesielle anledninger. Ved ny opparbeiding av tomten vil oppmerking gjøre parkeringsforholdene ryddigere på eiendommen, og av mindre omfang enn i dag.

Vi anmoder derfor på sterkeste om at det kan opparbeides seks parkeringsplasser, i tillegg til de seks plassene HYOP trenger til sin drift. Til sammen bare 12 plasser.

Det vil bli satt opp skilting på området som beskriver bruken og som krever tillatelse til parkering på området. (Bærum kommune har sagt seg villig til å håndheve dette for oss.) Slik sett vil den ønskede, regulerte parkering bli svært begrenset og av mindre omfang enn den parkering som foregår på eiendommen i dag.

Det aktuelle hydrogenstasjonsprosjektet er av midlertidig art, med en varighet på fem år (som evt kan utvides med fem nye år dersom vei- og trafikkforholdene tilsier det). Vi foreslår at vegvesenet etablerer trafikkteiling inn og ut av plassen, slik at det kan dokumenteres at det er snakk om lite belastning av avkjøringen. Dersom det i perioden, mot formodning, skulle vise seg at trafikkbelastningen blir for stor, vil vi som eier av eiendommen finne løsninger i samråd med vegvesenet.

I et miljøperspektiv vil Den norske kirke i Bærum gjerne bidra til at det kan etableres en hydrogenstasjon langs E-18. Vi stiller ikke store krav for å gi tilgang til vår eiendom til dette. Vi ber bare om forståelse for at en av våre mest besøkte kirker må kunne få disponere en ørliten bit av den eiendommen som opprinnelig ble gitt oss i gave, og som vegutbygging har redusert i svært betydelig grad, for å løse noe av den utfordringen det er å drive kirkelig virksomhet i et urbanisert samfunn.

Med hilsen

Kirkelig fellesråd i Bærum



Svein Erik T Andersen
Kirkevergen i Bærum



DEN NORSKE KIRKE

Bærum Kirkelige Fellesråd

Til Bærum kommune
v/ Helene Laache
1304 Sandvika

Sandvika 6.11.15
Journalnr: 338/15
Arkiv nr: 153.1

Søknad om lønnskompensasjon for lønnsøkning/lønnsglidning 2015

Vedlagt oversendes oversikt over lønnsveksten 2015 for våre ansatte i Bærum Kirkelige Fellesråd.

Lønnsoppgjør 2015	Lønn pr 31.12.2014	Lønn pr 1.1.15	Lønn pr 30.4.15	Lønn pr 1.5.15	Lønn pr 1.9.15
Kapittel 3 økn fra 1.1.15	830 000	875 000	875 000	875 000	875 000
Kapittel 3 økn fra 1.5.15	1 240 000	1 240 000	1 240 000	1 289 600	1 289 600
Kapittel 5 økn fra 1.5.15	4 213 000	4 203 000	4 308 000	4 480 320	4 527 120
Kapittel 4 økn	18 736 291	18 754 699	18 761 299	19 332 309	19 408 349
Sum lønn	25 019 291	25 072 699	25 184 299	25 977 229	26 100 069
Pensjon (KLP og AFP)	2 714 593	2 720 388	2 732 496	2 818 529	2 831 857
Sum grunnlag aga	27 733 884	27 793 087	27 916 795	28 795 758	28 931 926
Arbeidsgiveravgift	3 910 478	3 918 825	3 936 268	4 060 202	4 079 402
Sum lønnsutgifter	31 644 362	31 711 912	31 853 064	32 855 960	33 011 328

Med vennlig hilsen


Svein Erik Tøndel Andersen
kirkeverge


Kari Krohn
økonomisjef



Oslo biskop

Sandvika, 16. november 2015

JAR KIRKE I BÆRUM PROSTI
SØKNAD OM OPPGRADERING AV INNVENDIG BELYSNING

Kirkevergen i Bærum fremmer med dette søknad til biskopen om godkjenning av oppgradering av den innvendige belysningen i kirkerommet i Jar kirke.

Dagens belysningsanlegg fremstår i dag nærmest uendret fra byggets oppførelse i 1961. Aldret treverk gjør at kirkerommet oppleves dunkelt, og mange sliter med å kunne lese salmetekster ved gudstjenestene. Andre krav til bruk og belysning nødvendiggjør også en oppgradering av lys og styring av lys. Lite tilgjengelige armaturplasseringer gjør at skifte av lyskilder i dag må foregå med lift, og dette gjøres derfor med lengre intervaller. Det innebærer også store kostnader å utføre skifte av lyspærer.

Menigheten ønsker også å få et lysere kirkerom med bedre styringsmuligheter og utvidede muligheter for å benytte integrert belysning i forbindelse med konserter og seremonier, framfor å måtte benytte løs sceneteknisk rigg.

Det er benyttet lyskonsulent på oppdraget, og det er innhentet tre anbud på utførelsen. Nærmere beskrivelse, med illustrasjoner, følger vedlagt.

Det er kirkevergens intensjon at kirken skal kunne fremstå med fornyet belysning til bispevisitasen i februar.

Med vennlig hilsen

Kirkelig fellesråd i Bærum

Svein Erik T Andersen
kirkevergen i Bærum